



29 oktober 2020

De nieuwe Golf nu beschikbaar in de TGI-versie¹ op aardgas



-
- **Nieuwe Golf met bivalent aandrijvingsconcept (aardgas/benzine) bestelbaar**
 - **Rijbereik van ongeveer 400 km (WLTP) in zuivere aardgasmodus**
 - **Rijplezier gegarandeerd dankzij de 1.5 TGI-viercilinder met 96 kW/130 pk**
 - **Lage CO₂-uitstoot bij rijden op aardgas, verdere verlaging mogelijk door te tanken met biobrandstoffen**
-

Press contact Volkswagen

Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tel. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'leteren N.V.
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Meer informatie

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html>



De nieuwe Golf is vanaf nu ook beschikbaar met milieuvriendelijke aardgasaandrijving: de Golf TGI is uitgerust met een krachtige 1.5-viercilinder met 96 kW/130 pk en beschikt over drie aardgastanks. Deze zijn geïntegreerd in de vloer van het voertuig en maken in zuivere aardgasmodus een rijbereik van ongeveer 400 km (WLTP) mogelijk. De motor van de zogenaamde 'quasimonovalente' aandrijving werkt voornamelijk op cng (*compressed natural gas*), maar loopt ook op benzine. Een kleinere benzinetank vervult enkel een reservefunctie, maar garandeert ook extra rijbereik.

Wie met een voertuig op aardgas rijdt, profiteert in veel landen van relatief lage brandstofkosten. Volkswagen biedt de nieuwe Golf nu ook aan als TGI met aardgasaandrijving en een groter rijbereik. Nog in oktober zal ook de Golf Variant² als TGI verkrijgbaar zijn.

Het totale cng-tankvolume bedraagt momenteel 115 liter voor 17,3 kg en maakt een WLTP-rijbereik van ongeveer 400 km mogelijk. Bovendien beschikt de Golf TGI over een benzinetank met 9 liter bruikbaar volume: eigenlijk een reservetank, voor als de aardgastanks leeg zouden raken.

Een 1.5-ottomotor met vier cilinders zorgt voor rijdynamiek en efficiëntie in de Golf TGI. Deze motor is krachtig, efficiënt en milieuvriendelijk. Dit blijkt onder andere uit zijn WLTP-brandstofverbruik van slechts 4,3-4,1 kg aardgas per 100 km, met een CO₂-uitstoot van slechts 117-111 g/km. De nieuwe 1.5-TGI-motor in de Golf werkt volgens het innovatieve principe van de Miller-cyclus, een verbrandingsproces dat met zijn hoge rendement en een compressieverhouding van 12,5:1 een lage CO₂-uitstoot realiseert. Een uitlaatgasturbo met variabele turbinegeometrie verhoogt tegelijkertijd de vuldruk en brengt meer lucht in de cilinders. Daardoor kan de Golf TGI op elk moment krachtig accelereren vanuit lage toerentallen.

Rijden op aardgas zorgt voor een duidelijke verlaging van de CO₂-uitstoot. In vergelijking met benzine of diesel bevat aardgas een beduidend hogere hoeveelheid energie en een lager koolstofgehalte. Daarom wordt bij rijden op cng ongeveer 25 procent minder CO₂ uitgestoten in vergelijking met benzine.

Een nog betere CO₂-balans is mogelijk door biomethaan of e-gas te tanken. Biomethaan wordt gewonnen uit plantaardige reststoffen, e-gas uit overtollige groene stroom (Power-to-Gas), die met de brandstof vermengd worden.

Bovendien komt bij de verbranding van aardgas over het algemeen minder uitstoot vrij dan in het geval van benzine of diesel. De uitlaatgassen bevatten duidelijk minder koolstofmonoxide en stikstofdioxide (NO_x), en het aandeel roetdeeltjes of fijnstof is minimaal.

Press Information



¹⁾ *Golf TGI – 96 kW/130 pk brandstofverbruik (NEDC) aardgas (cng) in kg/100 km: in de stad 4,4 / buiten de stad 3,1-2,9 / gecombineerd 3,6-3,5; CO₂-uitstoot in g/km: 98-95; efficiëntieklasse: A+*

²⁾ *Golf Variant TGI - het voertuig is een bijna productierijp studiemodel*

De Volkswagen-groep
www.volkswagenag.com

D'leteren
<http://www.dieteren.com/nl>
